

Aircraft Summary

ACFT	REG	HEAT			VENT			DRY ICE (1)			AVI	DGR	CARGO LOADING SYSTEM
		FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK			
319	CS-TTC	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTE	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTF	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTG	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTH	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTI	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTJ	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTK	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTL	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTM	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTN	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTO	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTP	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTR	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
	CS-TTS	x	x	x	✓	✓	✓	163		246	✓	✓	✓
CS-TTU	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓	
CS-TTV	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓	
320	CS-TMW	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TNG	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNH	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNI	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNJ	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNK	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNL	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNM	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNN	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNP	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TNQ	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNR	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNS	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNT	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNU	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNV	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
	CS-TNW	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓
CS-TNX	x	x	x	✓	✓	✓	159		246	✓	✓	✓	
CS-TNY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	✓	✓	
32N	CS-TVA	x	x	x	✓	x	x	159	x	x	✓	✓	✓
	CS-TVB	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TVC	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TVD	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TVE	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TVF	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
	CS-TVG	x	x	x	x	✓	✓	x		246	✓	✓	✓
321	CS-TJE	x	x	x	✓	✓	✓	270		246	✓	✓	✓
	CS-TJF	x	x	x	✓	✓	✓	270		246	✓	✓	✓
	CS-TJG	x	x	x	✓	✓	✓	270		246	✓	✓	✓
	CS-TJH	x	x	x	✓	✓	✓	270		246	✓	✓	✓

Aircraft Summary

ACFT	REG	HEAT			VENT			DRY ICE (1)			AVI	DGR	CARGO LOADING SYSTEM
		FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK			
321 NEO	CS-TJI	x	x	x	✓	x	x	270	x	x	✓	✓	✓
	CS-TJJ	x	x	x	✓	x	x	270	x	x	✓	✓	✓
	CS-TJK	x	x	x	x	✓	✓	x	246		✓	✓	✓
	CS-TJL	x	x	x	x	✓	✓	x	246		✓	✓	✓
	CS-TJM	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	✓	x
	CS-TJN	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	✓	x
321 NEO NX	CS-TJO	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJP	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJQ	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
321LR	CS-TXA	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
	CS-TXB	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
	CS-TXC	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
	CS-TXD	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
	CS-TXE	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
	CX-TXF	✓	x	x	✓	x	x	172	x	x	✓	(2)	x
332	CS-TOL	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TOM	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TON	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TOO	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TOP	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TOQ	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
	CS-TOR	✓	x	✓	✓	x	✓	1017	x	229	✓	✓	✓
339	CS-TUA	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUB	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUC	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUD	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUE	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUF	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUG	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUH	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUI	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUJ	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUK	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUL	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUM	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUN	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUO	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUP	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
	CS-TUQ	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓
CS-TUR	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓	
CS-TUS	✓	x	✓	✓	x	✓	1008	x	229	✓	✓	✓	
Embraer	E190-LR	x	x	-	✓	x	-	200	x	-	✓	✓	x
	E195-AR	x	x	-	x	x	-	x	x	-	x	x	x
ATR	72-600	x	x	-	✓	x	-	x	x	-	x	x	x

(1) - The sum of DRY ICE transported in AFT plus BULK can never exceed the quantity presented (maximum combined weight allowed)

(2) - Due the ACTs installed the transportation of corrosive, aggressive, explosive, combustible (gases/liquids), narrow and long cargo is not allowed in the AFT cargo hold.