

Aircraft Summary

ACFT	REG	HEAT			VENT			DRY ICE (1)			AVI	DGR	CARGO LOADING SYSTEM
		FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK			
319	CS-TTJ	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTL	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTM	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTN	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTO	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTP	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTR	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
	CS-TTS	x	x	x	✓	✓	✓	163	154	94	✓	✓	✓
320	CS-TMW	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNJ	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNK	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNL	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNM	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNN	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNQ	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNR	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNS	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNT	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNU	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNV	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNW	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
	CS-TNX	x	x	x	✓	✓	✓	159	189	61	✓	✓	✓
CS-TNY	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	✓	✓	
320 NEO (32N)	CS-TVA	x	x	x	✓	x	x	159	x		✓	✓	✓
	CS-TVB	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVC	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVD	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVE	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVF	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVG	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
	CS-TVH	x	x	x	x	✓	✓	x	189	61	✓	✓	✓
321	CS-TJE	x	x	x	✓	✓	✓	270	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJF	x	x	x	✓	✓	✓	270	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJH	x	x	x	✓	✓	✓	270	201	52	✓	✓	✓
321 NEO (32Q)	CS-TJI	x	x	x	✓	x	x	270	x		✓	✓	✓
	CS-TJJ	x	x	x	✓	x	x	270	x		✓	✓	✓
	CS-TJK	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJL	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJM	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJN	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
321 NEO NX (32Q)	CS-TJO	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJP	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJQ	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓
	CS-TJR	x	x	x	x	✓	✓	x	201	52	✓	✓	✓

Aircraft Summary

ACFT	REG	HEAT			VENT			DRY ICE (1)			AVI	DGR	CARGO LOADING SYSTEM
		FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK	FWD	AFT	BULK			
321LR (32Q)	CS-TXA	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CS-TXB	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CS-TXC	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CS-TXD	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CS-TXE	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CS-TXF	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
	CX-TXG	✓	✗	✗	✓	✗	✗	192	✗	✗	✓	(2)	✗
332	CS-TON	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1017	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TOO	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1017	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TOP	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1017	✗	229	✓	✓	✓
339	CS-TUA	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUB	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUC	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUD	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUE	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUF	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUG	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUH	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUI	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUJ	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUK	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUL	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUM	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUN	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUO	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
	CS-TUP	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓
CS-TUQ	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓	
CS-TUR	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓	
CS-TUS	✓	✗	✓	✓	✗	✓	1008	✗	229	✓	✓	✓	
Embraer	E190-LR	✗	✗	-	✓	✗	-	200	✗	-	✓	✓	✗
	E195-AR	✗	✗	-	✗	✗	-	✗	✗	-	✗	✓	✗
ATR	72-600	✗	✗	-	✓	✗	-	✗	✗	-	✗	✗	✗

(1) - The sum of DRY ICE transported in AFT plus BULK can never exceed the quantity presented (maximum combined weight allowed)

(2) - Due the ACTs installed the transportation of corrosive, aggressive, explosive, combustible (gases/liquids), narrow and long cargo is not allowed in the AFT cargo hold.